

Misure in MOMOS

Infrastrutture	<ul style="list-style-type: none">▶ Piste ciclabili▶ Bus e Tramvie▶ Metropolitana▶ Piattaforme logistiche▶ Stazioni di ricarica auto elettriche▶ Stazioni di ricarica auto a idrogeno
Regolazione	<ul style="list-style-type: none">▶ Veicoli merci in area urbana▶ Regolazione degli accessi
Offerta di servizi	<ul style="list-style-type: none">▶ Park&Ride▶ Car Sharing▶ Bike Sharing
Tariffazione	<ul style="list-style-type: none">▶ Tariffe del TPL▶ Tariffe dei parcheggi▶ Pedaggio urbano
Gestione del traffico	<ul style="list-style-type: none">▶ Prioritizzazione trasporto pubblico▶ Moderazione del traffico▶ Promozione e informazione mobilità sostenibile
Pianificazione	<ul style="list-style-type: none">▶ Governo dello sviluppo residenziale▶ Razionalizzazione distribuzione merci
Flotta veicolare	<ul style="list-style-type: none">▶ Rinnovo parco veicolare TPL

Cos'è MOMOS

E'uno strumento di valutazione che offre un supporto all'analisi delle diverse politiche per la mobilità sostenibile.

Può essere applicato con tempi, costi, quantità di dati molto inferiori a quelli dei tradizionali modelli di simulazione e non richiede sofisticate conoscenze specialistiche.

Consente alle amministrazioni cittadine un primo screening tra politiche alternative, fornendo una stima degli ordini di grandezza degli sforzi necessari e degli impatti attesi.

Gli algoritmi del modello MOMOS sono stati utilizzati con successo nell'ambito del progetto "Study on European Urban Transport Roadmaps 2030" della Commissione Europea.

Per informazioni

Francesca Fermi fermi@trt.it
Claudia de Stasio destasio@trt.it



TRT Trasporti e Territorio
Via Rutilia, 10/8 - 20141 Milano
Rue Vilain XIII, 5 - B-1050 Bruxelles
Via G. Candido, 6 - 73100 Lecce
Tel. +39 02 57410380 - info@trt.it

Modello per la Mobilità Urbana Sostenibile



Perché MOMOS

Offrire risposte alle esigenze di mobilità dei cittadini è un compito arduo, anche in ragione delle sempre più limitate risorse finanziarie di cui le amministrazioni locali dispongono.

Proprio perché le risorse sono scarse è importante utilizzare strumenti per la valutazione ex-ante degli effetti delle misure di intervento.

Esistono sul mercato diversi modelli che consentono la simulazione di politiche alternative e offrono risposte dettagliate sui loro possibili impatti.

Tuttavia il loro costo, la loro complessità e il livello di competenze specialistiche necessario rischiano di scoraggiarne l'applicazione.

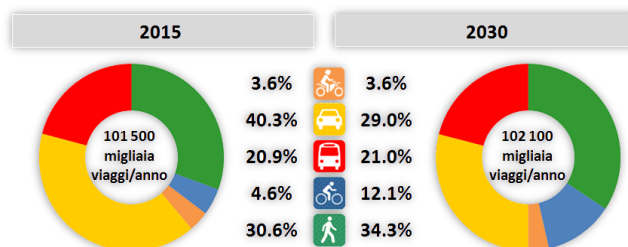
D'altro canto, prendere decisioni in un campo così delicato senza affidarsi a uno strumento di valutazione è molto rischioso.



Com'è fatto MOMOS

Sviluppato in ambiente Excel di Microsoft, MOMOS si compone di quattro sezioni:

- **Adattamento del modello** in cui le variabili caratteristiche vengono modificate in base all'area urbana oggetto di studio.
- **Selezione degli scenari esogeni** in cui si sceglie il contesto di riferimento generale, economico e demografico, in cui valutare gli impatti delle misure.
- **Definizione delle politiche** in cui si delinea la strategia di intervento specificandone le diverse misure che la compongono.
- **Risultati** in cui si analizzano, mediante indicatori calcolati anno per anno, gli impatti della strategia di intervento a confronto con lo scenario di riferimento fino al 2030.



Cosa valuta MOMOS

MOMOS consente la valutazione istantanea degli impatti di strategie di mobilità composite e articolate nel tempo.

Le strategie possono essere disegnate a partire dalla combinazione di più misure elementari di intervento, avviabili anche in tempi differenti.

Ciascuna misura elementare può essere scelta tra quelle individuate dai più recenti progetti di ricerca europei quali ELTIS, CIVITAS e EPOMM.

A partire da questa ampia base di dati, le misure sono tutte caratterizzate da valori precodificati che, laddove ci fossero informazioni disponibili, possono poi essere adattati allo specifico contesto locale.

