

# La mobilità passeggeri a Torino e nell'area metropolitana

## Il Progetto H2020 HARMONY

Il progetto **H2020 HARMONY** mira a sviluppare una nuova generazione di strumenti integrati per la pianificazione dei trasporti, che rappresentino nuove forme di mobilità per le merci e le persone, consentendo alle autorità delle aree metropolitane di guidare la transizione verso una nuova era della mobilità sostenibile. L'obiettivo principale del progetto HARMONY è quello di sviluppare una **Model Suite (MS)**, un sistema di modelli multi-scala, software-agnostici e basati sulle attività, che permetta agli utenti finali di collegare modelli indipendenti e di analizzare un portafoglio di interventi regionali e urbani, sia per la mobilità dei passeggeri che delle merci.

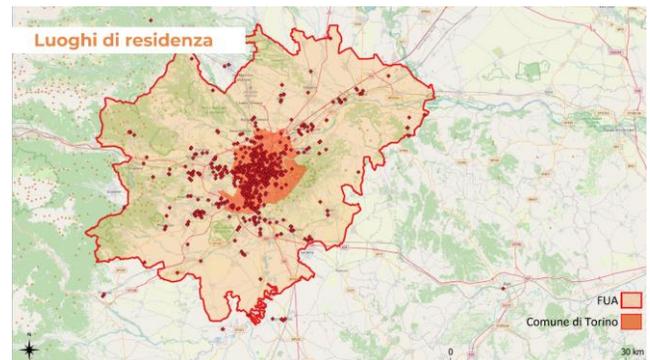
## Nuovo approccio con la MobyApp

Nell'ambito del progetto HARMONY, a **Torino** è stato utilizzato un nuovo approccio per la raccolta dei dati sulla domanda di viaggio: è stata sviluppata un'applicazione gratuita per smartphone, la **MobyApp**, per Android e iOS. Scaricando l'applicazione e tracciando i viaggi e le attività, l'intero diario di viaggio viene tracciato e riconosciuto dall'applicazione. L'orario di inizio/fine viaggio, il percorso e la scelta della modalità vengono riconosciuti automaticamente dalla MobyApp.



In questo modo, il diario di viaggio è composto da **dati reali** raccolti attraverso il GPS e l'accelerometro dello smartphone. La supervisione da parte dell'utente è necessaria per validare i dati raccolti. Inoltre, nell'applicazione sono proposti alcuni questionari per raccogliere ulteriori informazioni sulle abitudini di trasporto. Gli atteggiamenti personali nei confronti dei cambiamenti del diario di viaggio o dei veicoli autonomi sono esempi di informazioni utili che l'applicazione può fornire.

A **Torino**, l'indagine sui viaggi è stata effettuata a **febbraio 2022**. L'area di studio in cui sono stati selezionati gli utenti è l'**Area Funzionale Urbana di Torino**, comprendente **88 comuni**.



Con il supporto di una società di sondaggi – **IPSOS** – è stato selezionato e coinvolto un panel rappresentativo di cittadini. In particolare, 584 utenti di età compresa tra i 18 e i 65 anni hanno scaricato l'applicazione, monitorato i loro spostamenti in un periodo compreso tra 4 e 7 giorni, e compilato i questionari sulle abitudini di mobilità.

In aggiunta all'indagine sul campione rappresentativo, un'ulteriore indagine su base volontaria è stata effettuata a Torino nel marzo 2022: circa 113 utenti hanno scaricato l'App, e 61 hanno effettuato il tracking per almeno 1 giorno.

# La mobilità passeggeri a Torino e nell'area metropolitana

Questionari online  
(dati dichiarati)

Raccolta dati  
con Moby App



Tracciamento degli spostamenti (GPS)

## Abitudini di mobilità

 **3.1** Viaggi/giorno per persona

**80%** Con 2 o più auto in famiglia

**50%** Usa l'auto almeno una volta al giorno

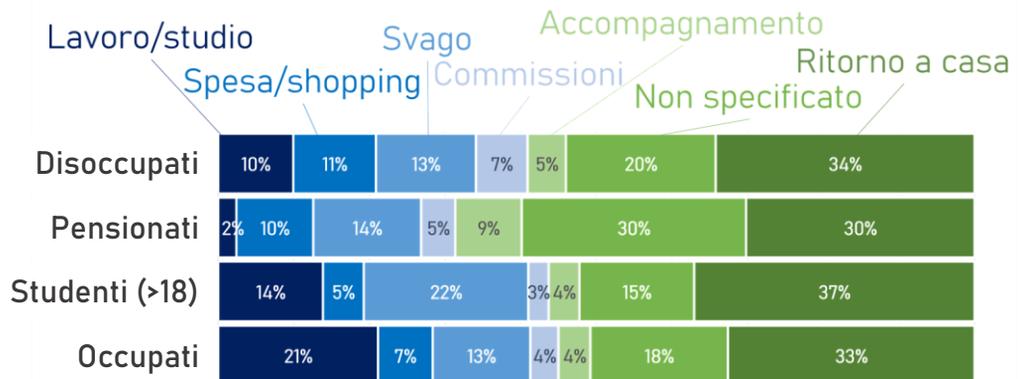


**22%** Ha l'abbonamento per il Trasporto Pubblico

**23%** Non ha neanche una bicicletta in famiglia



## Motivo dello spostamento



## Ripartizione Modale (Area Urbana Funzionale)

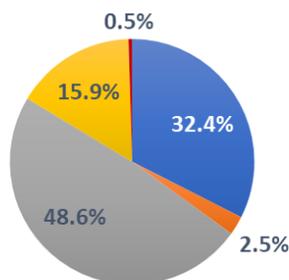
A piedi 

Bici 

Trasporto Pubblico 

Auto 

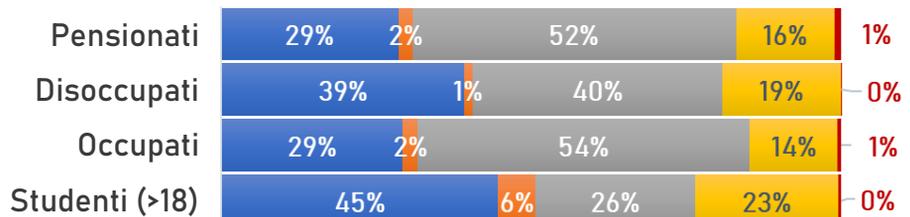
Moto / Monopattino 



Quasi metà degli spostamenti avvengono in **auto**

La **bici** viene usata solo per una piccola parte dei viaggi → utilizzo stagionale (mese di febbraio, flussi sulle piste ciclabili in media circa il 30% in meno di maggio)

Il **Trasporto Pubblico** (bus, metro, tram, treno) rappresenta il 16% della mobilità



# La mobilità passeggeri a Torino e nell'area metropolitana

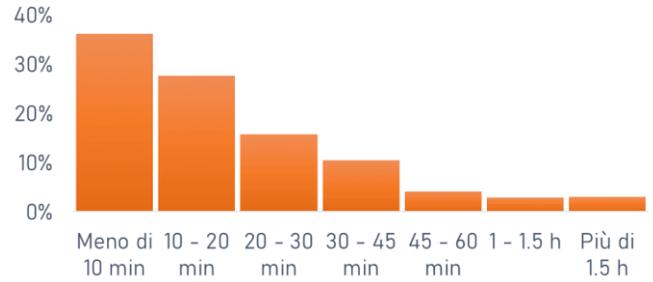


**Durata dei viaggi** 23,5  
Minuti/viaggio

35% Dei viaggi è più breve di 10 minuti

50% Dei viaggi dura meno di 15 minuti

Distribuzione dei viaggi per durata



Un quarto (24%) dei viaggi in **auto** è molto **breve** (meno di 10 minuti)



L'auto è utilizzata per viaggi in cui i **modi attivi** possono essere molto competitivi



## Spostamenti casa-lavoro

A piedi



Bici



Trasporto Pubblico



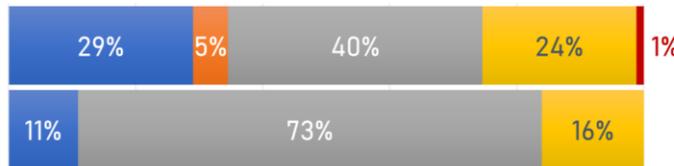
Auto



Moto / Monopattino



Ripartizione modale dichiarata per i viaggi casa-lavoro nella FUA

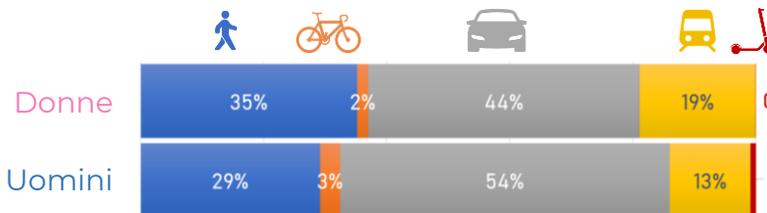


Comune di Torino

Resto dell'Area Metropolitana

All'interno del **comune di Torino** viene utilizzata meno la macchina, a favore di modi attivi (piedi / bici), moto/monopattini e Trasporto Pubblico.

## Mobilità di genere (Area Urbana Funzionale)

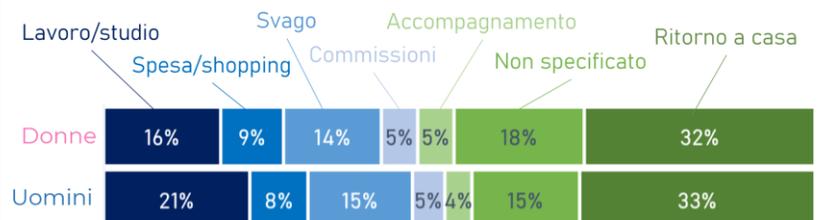


Le donne fanno **più viaggi** in media, muovendosi maggiormente **a piedi** e con il **Trasporto Pubblico**.

## Ripartizione modale (tutti i motivi)

**Viaggi** 3.0 Uomini 3.3 Donne

## Motivo dello spostamento





Per maggiori informazioni:  
fermi@trt.it  
chirico@trt.it

info@harmony-  
h2020.eu



[https://harmony-  
h2020.eu/](https://harmony-h2020.eu/)



[www.harmony-h2020.eu](http://www.harmony-h2020.eu)



Harmony-H2020



Harmony\_H2020